

296-137.D

16

296-219

3-1933

296

137 D

Henhører til Beskrivelsen af

Dansk Patent Nr. 47108

Fig. 1.

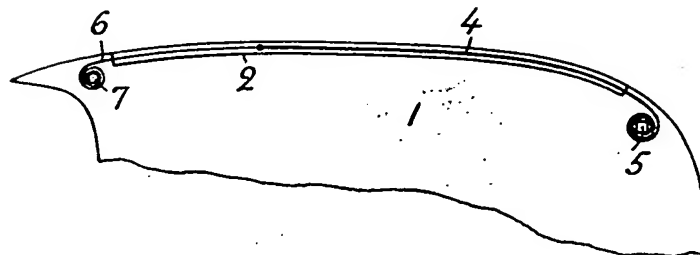


Fig. 2.

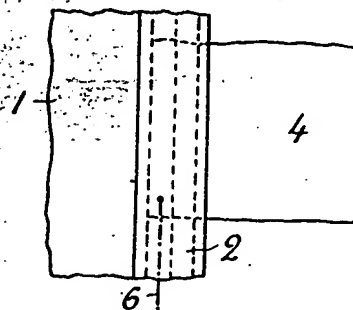
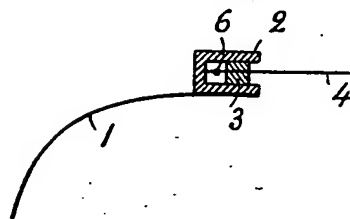


Fig. 3.



BEST AVAILABLE COPY

Kl. 63 c - 45

DANMARK



PATENT

Nr. 47108.

EXAMINER'S
COPY

Div. 10

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING

OFFENTLIGGJORT DEN 20. MARTS 1933

AF

DIREKTORATET FOR PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET M. V.

Grosserer CARL CHRISTIAN LARSEN,
KØBENHAVN.

Anordning ved lukkede Karrosserier.

Patent udstedt den 9. Marts 1933, beskyttet fra den 6. Maj 1932.

Det er kendt at forsyne lukkede Karrosserier med Tage, der har en Aabning, som kan dækkes af et i Sideføring styret, paa Valser oprulleligt Tag, der, for ikke at hænge ned i Vognen, kan hvile paa i Tagaabningen anbragte Tværstøtter.

Den foreliggende Opfindelse angaar en Anordning, der tilsigter at afhjælpe denne Ulempe, og som bestaar i, at Taget dannes af en tynd Metalplade, der holdes indspændt mellem Sideføringerne, saaledes at Taget faar en i Tværretningen hvælvet Form.

Navnlig kan anvendes ganske tynde Plader af rustfrit Staal, men Pladerne kan ogsaa være fremstillet af flere Lag, f. Eks. en Metalkærne med paalagte Dæklag. Navnlig kan der anvendes en Forbindelse af Metal og Kautsjuk, hvorved man kan opnaa, at Pladerne ikke giver Anledning til Støj under Kørslen.

Af Hensyn til Tagets Tæthed maa Føringerne helst være foret med Kautsjuk eller et lignende blødt Materiale.

Paa Tegningen er fremstillet en Udførelsesform for Opfindelsen, idet

Fig. 1 viser skematisk et lodret Længdesnit af den øverste Del af et Karrosseri,

Fig. 2 en Del af dette, set fra oven, og

Fig. 3 et lodret Tværsnit af samme.

I den øverste Del af Karrosseriet 1 er anbragt Sideføring 2, der f. Eks. kan bestaa af U-formede Lister, i hvilke er anbragt et Tætningsmateriale 3, bestaaende f. Eks. af Kautsjuk eller et lignende blødt Materiale, der helst maa være uigennemtrængeligt for Vand. I Sideføringerne 2 er det af en Plade 4 bestaaende Tag indført, paa en saadan Maade, at det staar i Spænd i Tværretningen mellem Sideføringerne. Taget er viklet om en i Karrosseriet drejeligt lejret Valse 5. I den viste Udførelsesform er Forenden af Pladen 4 forbundet med Snore 6, der er viklet om en i Karrosseriet drejeligt lejret Valse 7 eller hertil svarende Snorskiver eller lignende.

Patentkrav.

1. Anordning ved lukkede Karrosserier af den Slags, hvor Taget eller en Del af dette styres i Sideføring og er oprulleligt paa Valser, kendet og tegnet ved, at Taget bestaar af en tynd Metalplade 4, der holdes indspændt mellem Sideføringerne 2, saaledes at Taget faar en i Tværretningen hvælvet Form.

2. Anordning som angivet i Krav 1, kendet og tegnet ved, at Taget bestaar af en Metalkærne med paalagte Kautsjukdæklag.

København 1933. Trykt hos J. H. Schultz A/S.

Divice for closed carriages.

BEST AVAILABLE COPY